



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Prot. nr. 52324 del 30/10/2024

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

RELATIVO ALL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DEI RIFIUTI:

1) LOTTO NR. 1: CARTA CONGIUNTA (E.E.R. 20.01.01) E CARTA SELETTIVA (E.E.R. 15.01.01)

✚ CIG: B40C84DDE9

2) LOTTO NR. 2: RIFIUTO URBANO RESIDUO O NON DIFFERENZATO (E.E.R. 20.03.01)

✚ CIG: B40C84EEBC

Articolo 1 - OGGETTO DELL' APPALTO

1.1 L'appalto ha ad oggetto, relativamente al Lotto nr. 1, il servizio di trasporto dei rifiuti carta congiunta (E.E.R. 20.01.01) e selettiva (E.E.R. 15.01.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, 55100, fraz. S. Angelo in Campo, Via Manrico Ducceschi snc, alla piattaforma COMIECO di:

1. RELIFE RECYCLING S.P.A., sita in località Lunata nel Comune di Capannori (LU), Via Salanetti, 55012.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva la facoltà – in base alle proprie insindacabili esigenze di servizio – di variare la piattaforma di destino.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva altresì la facoltà, nel periodo di validità del contratto, nel caso in cui si rendesse necessario e per cause indipendenti dalla propria volontà, di richiedere il trasporto dei rifiuti urbani a matrice cellulosica carta congiunta (E.E.R. 20.01.01) e carta selettiva (E.E.R. 15.01.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, fraz. S. Angelo in Campo, Via Manrico Ducceschi snc, alla piattaforma di ReLife Recycling srl.

In tali casi si procederà a negoziare prezzi, patti e condizioni.

1.2 Relativamente al lotto nr. 2, l'appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto dei rifiuti urbani non differenziati (E.E.R. 20.03.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, 55100, fraz. S. Angelo in Campo, Via Manrico Ducceschi snc, ai seguenti impianti:

1. Impianto TMB sito in loc. Gotara nel Comune di Massa, 54100, Via Dorsale, gestito da CERMEC SPA;

2. Impianto VBC (valorizzazione, biostabilizzazione e compostaggio) sito in località Pioppogatto nel Comune di Massarosa (LU), Via della Pieve snc, gestito da ERSU SPA.

L'impianto di destino sarà comunicato in esito alla assegnazione dei flussi di RUR di Sistema Ambiente S.p.A. ad opera di ATO TOSCANA COSTA.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva la facoltà – in base alle proprie insindacabili esigenze di servizio – di variare la piattaforma di destino.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva altresì la facoltà, nel periodo di validità del contratto, nel caso in cui si rendesse necessario e per cause indipendenti dalla propria volontà, di richiedere il trasporto dei rifiuti non differenziati (E.E.R. 20.03.01) ad altro/i impianto/i.

In tali casi si procederà a negoziare prezzi, patti e condizioni.

Articolo 2 - SOPRALLUOGO FACOLTATIVO

È in facoltà dei concorrenti prendere esatta visione dei luoghi dell'appalto (impianto di partenza) così da acquisire reale conoscenza di tutte le condizioni locali e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione del servizio e tali da consentire la presentazione dell'offerta.

Un'errata valutazione di quanto visionato e accertato non darà alcun diritto all'Appaltatore di richiedere ulteriori indennizzi o corrispettivi o risarcimenti di qualsiasi specie e natura.

È fatto obbligo ai soggetti interessati di richiedere alla stazione appaltante, entro e non oltre il **28 novembre 2024 ore 12**, l'assistenza a svolgere attività ricognitiva c/o l'impianto sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc loc. San Angelo in Campo. In tal caso, la visita ai luoghi dell'appalto sarà effettuata esclusivamente nel giorno e orario concordati con il dipendente incaricato della stazione appaltante,

previa prenotazione a mezzo *e-mail* (garecontratti@sistemaambientelucca.it).

Si precisa che:

- al termine del sopralluogo, verrà rilasciata idonea attestazione da parte della stazione appaltante;
- il sopralluogo dovrà essere svolto dal legale rappresentante del concorrente o suo delegato.

Articolo 3 – NATURA E CRITERI GENERALI REGOLANTI IL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto deve intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse soggetto alle disposizioni della Parte IV del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Esso non potrà pertanto essere sospeso, salvo casi di dimostrata forza maggiore.

L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà Sistema Ambiente S.p.A. a sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

Articolo 4 – QUANTITATIVI DEI RIFIUTI E VIAGGI – APPALTO A MISURA

4.1 Il quantitativo di carta congiunta (E.E.R. 20.01.01) da trasportare è pari a 5.200 tonnellate circa l'anno.

Il quantitativo di carta selettiva (E.E.R. 15.01.01) da trasportare è pari a 1.400 tonnellate circa l'anno.

Il quantitativo di rifiuti indifferenziati (E.E.R. 20.03.01) da trasportare è pari a 10.500 tonnellate circa l'anno.

Tali dati assumono solo valore indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. posto che derivano da indicatori di stima su base storica e sono soggetti all'azione di più elementi variabili non imputabili alla Committente.

4.2 Le richieste effettive di servizio all'Appaltatore saranno formulate sulla base delle contingenti necessità aziendali. **I viaggi dovranno essere effettuati dal lunedì al sabato (compresi) sulla base di un programma comunicato dalla Committente per iscritto entro il giovedì della settimana precedente.** Tassativi saranno i viaggi del lunedì e del sabato.

A mero titolo indicativo, senza alcun valore negoziale, si forniscono i seguenti dati riferiti allo stato attuale:

- n. viaggi settimanali: 10/12;
- n. viaggi quotidiani: 1/2;
- ritiri mattina e/o pomeriggio (sabato solo mattina).

Articolo 5 – DURATA DELL'APPALTO – PROROGA

5.1 Per ciascun lotto di gara l'appalto ha durata fino al 31.12.2025 con decorrenza dal 1° gennaio 2025 ovvero dalla comunicazione scritta di avvio del servizio in urgenza nelle *more* della stipula del

contratto d'appalto e scadrà a pieno diritto senza obbligo di disdetta e preavviso.

5.2 Per ciascun lotto di gara, Sistema Ambiente S.p.A., in base alle proprie insindacabili esigenze, si riserva, *ex* articolo 120, comma 10, D.lgs. 36/2023, la facoltà insindacabile di prorogare il contratto fino ad ulteriori 12 mesi. In tal caso, l'Appaltatore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la Committente.

5.3 Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della Ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un trimestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica *ex* articolo 120, comma 11, D.lgs. 36/2023). In tal caso, l'Appaltatore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Articolo 6 – ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

6.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto della Committente avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, inclusi i festivi infrasettimanali, con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,30 e le ore 12,30). Nei giorni festivi infrasettimanali ed il sabato le operazioni di carico termineranno alle ore 11,30.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla Committente.

L'Appaltatore dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

6.2 Gli orari di conferimento giornalieri all'impianto di destino saranno comunicati al momento dell'assegnazione del servizio.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso ottemperare alle prescrizioni imposte dalla società che gestisce l'impianto cosicché lo scarico possa sempre avvenire secondo quanto previsto dalle normative vigenti in materia ambientale e sicurezza.

Articolo 7– MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Il servizio dovrà essere reso nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia nonché di quelle contenute nel presente Capitolato Speciale.

L'impresa Appaltatrice è obbligata a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni, presenti e future, sulla conduzione sia della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. sia della sede impiantistica di destino.

Il servizio dovrà essere svolto dall'Aggiudicatario con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari D.P.I. e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla Committente o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.

Articolo 8 – MODALITA' DI CARICO – PESATURA

8.1 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà presso la pesa sita nella piattaforma di destino che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

8.2 Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

8.3 I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, una apertura che permetta il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto (apposito coperchio o telo).

Articolo 9 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

9.1 Per ciascun lotto di gara, il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 4), Euro 5 o superiore, di tipo autoarticolati con semirimorchi, attrezzati con sistema di carico e scarico Walking – floor o altra attrezzatura idonea (no vasca ribaltabile) aventi portata effettiva non inferiore a q.li 260 e volume del cassone non inferiore a mc. 85 e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

9.2 Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".

9.3 Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali.

Articolo 10 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

10.1 Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'Appaltatore e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e ss.mm.ii. e del trasporto di merci per conto terzi. Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'Appaltatore.

10.2 Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- i. copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;
- ii. documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale documento, emesso dalla Committente, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di Legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.

Articolo 11 – GARANZIA DEFINITIVA

11.1 Il concorrente aggiudicatario ha l'obbligo di costituire una garanzia definitiva conforme agli schemi tipo adottati con Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 19/01/2018 n. 31, con le modalità previste all'art. 117 del D.lgs 36/2023.

La mancata costituzione della garanzia, nei termini assegnati dalla Committente, non inferiori a 10 giorni lavorativi, determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 117, comma 6 D.lgs 36/2023.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

11.2 Sistema Ambiente S.p.A. richiederà all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione ogni qualvolta abbia proceduto alla escussione della medesima, anche parziale.

Articolo 12 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

12.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite b.b., previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo.

Ai sensi dell'articolo 60 D.lgs. 36/2023 è prevista la revisione dei prezzi. In particolare, i compensi per le prestazioni oggetto del presente appalto saranno soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, qualora l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito indice ISTAT FOI) sia aumentato o diminuito di oltre il 5%. In tal caso, si procederà a revisione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e, comunque, in misura pari all'80% di detta eccedenza. In caso di aumento, a pena di decadenza, l'Appaltatore presenterà apposita istanza di revisione entro 7 giorni lavorativi dalla data in cui saranno resi disponibili gli indici ISTAT FOI. La Committente, in presenza di variazioni in diminuzione, procederà d'ufficio alla compensazione.

12.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 1, comma 4 D.Lgs 231/2002 e s.m. e articolo 125 comma 7 D.lgs. 36/2023, avverranno a 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

12.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice SDI SUBM70N), in fattura dovrà essere indicato il numero identificativo gara CIG assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte).

12.4 Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24 aprile 2017 (S.O. n. 20), i pagamenti relativi all'appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*), di cui all'art. 17-ter del Dpr. n. 633/72 (introdotto dal comma 629 e successivi della Legge n. 190/14), in base al quale l'Iva viene assolta dalla Committente.

Atteso quanto sopra, l'Appaltatore dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del Dpr. n. 633/72 riportanti in calce la dicitura "*scissione dei pagamenti?*". La Committente, pertanto, procederà a corrispondere all'Appaltatore il solo imponibile, occupandosi poi della gestione e del versamento dell'Iva.

12.5 Ogni mese la Ditta appaltatrice dovrà rimettere alla Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l'impianto di destino.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A. debitamente

compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

12.6 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

12.7 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle **retribuzioni** dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 11, comma 6 D.lgs 36/2023.

12.8 L'ammontare delle eventuali penali verrà fatturato ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

12.9 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli **obblighi retributivi**, la Committente potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

a) **Unilav**;

b) **contratti individuali e trasformazioni**;

c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;

d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;

e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;

f) estratto **LUL** relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;

g) **UNIEMENS**;

h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;

i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;

l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;

m) autoliquidazioni Inail;

n) versamento premi Inail;

o) DM 10;

p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

Articolo 13 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto l'Impresa appaltatrice si impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010.

Una copia dei suddetti contratti dovrà essere inviata alla Committente al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

Qualora la Ditta aggiudicataria non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla Ditta Aggiudicataria con raccomandata a/r o Pec.

Articolo 14 – PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

14.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'Appaltatore. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

14.2 Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata **ogni volta del 30%** (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'Appaltatore di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

14.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi **per 2 giorni lavorativi consecutivi**, sarà facoltà della Committente risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C.

14.4 Una penale secca di **€ 300,00 (euro trecento/00)** potrà essere applicata qualora l'Appaltatore effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

14.5 Le penali saranno contestate con pec o lettera raccomandata ed applicate previo contraddittorio scritto.

Articolo 15 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente Capitolato o delle disposizioni di Legge da parte dell'Appaltatore, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione di cui al precedente art. 11.

Articolo 16 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'impresa aggiudicataria che ne è la sola responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Sistema Ambiente S.p.A. e di ogni altro indennizzo.

L'Impresa aggiudicataria risponderà direttamente dei danni a cose o persone prodotti dai dipendenti nell'esercizio della propria funzione comunque provocati nell'esecuzione del servizio e dovrà provvedere all'assicurazione della **responsabilità civile verso terzi con massimali per sinistro non inferiori a 1.000.000,00 di euro per danni a persone o a cose ed alla relativa assicurazione R.C.A con primaria Società assicuratrice**. Restano a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di Sistema Ambiente S.p.A., fatti salvi gli interventi a favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

Articolo 17 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È ammesso il subappalto alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 119 D.lgs. 36/2023.

In sede di offerta dovrà essere dichiarato l'eventuale ricorso al subappalto.

Il subappaltatore deve predisporre un documento integrativo del DVR presentato dall'Appaltatore sulle prestazioni oggetto di subappalto.

Il subappaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi di informazione, formazione e collaborazione in materia di sicurezza e regolarità del lavoro previsti dalla normativa vigente.

È invece vietata, ex art.119 c.1 II p. D.lgs n. 36/2023, a pena di nullità, la cessione del contratto.

Articolo 18 - ONERI E PERSONALE

18.1 Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese per gli automezzi adibiti al trasporto dei rifiuti, per il personale addetto di guida, ecc., intendendosi tali spese completamente compensate mediante il corrispettivo unitario stabilito per il servizio.

18.2 L'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare il servizio con proprio personale regolarmente assunto.

La Committente si riserva la facoltà di richiedere, a suo insindacabile giudizio, all'Appaltatore, l'allontanamento del personale addetto al servizio non gradito qualunque sia il rapporto di lavoro tra esso e l'Appaltatore.

18.3 L'Appaltatore dovrà fornire alla Committente, in caso di richiesta, i seguenti documenti:

1. per il personale conducente
 - patente di guida;
 - dichiarazione d'iscrizione a libro paga e relativa numerazione;
2. per gli automezzi
 - libretto di circolazione
3. autorizzazione al trasporto conto terzi

18.4 L'Appaltatore è obbligato, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'Appaltatore che dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.

Articolo 19 – STIPULA DEL CONTRATTO

Il contratto verrà stipulato, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 18, comma 3, D.lgs 36/2023, con scrittura privata in modalità elettronica.

Non si procederà alla stipulazione del contratto in caso di mancato possesso dell'iscrizione/autorizzazione prescritta per legge.

Articolo 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 del D.lgs 36/2023 e artt. 1453 e ss C.C., la Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso. La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto.

In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'Appaltatore, saranno a carico dell'Appaltatore inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

Articolo 21 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il TAR Toscana.

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice, saranno deferite alla sezione specializzata in materia di impresa presso il Tribunale di Firenze ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 3, comma 2, lettera f), D.lgs. 27 giugno 2003 n. 168.

Non è ammesso l'arbitrato.

Trova applicazione la disciplina di cui all'articolo 215 del Codice relativamente al collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto. I costi sono ripartiti tra le parti.

Il collegio è costituito da n. 3 membri.

Articolo 22 – RISERVATEZZA DEI DATI

I dati personali forniti saranno trattati ai sensi del Decreto legislativo 196/2003 e ss.mm.ii. per le finalità e le modalità previste dal presente Capitolato e per lo svolgimento dell'eventuale successivo rapporto contrattuale.

Articolo 23 – NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.

Il Responsabile unico del Procedimento

Ing. Caterina Susini

(Dirigente tecnico)

